



Slovenská autobusová doprava Zvolen, a. s.

ZÁPISNICA Z VYHODNOTENIA PONÚK

- Názov prijímateľa: **Slovenská autobusová doprava Zvolen, a.s.**
- Sídlo prijímateľa: Balkán č. 53, 960 95 Zvolen
- Názov zákazky: Dodávka nových medzimestských nízkopodlažných autobusov s pohonom
na CNG, low entry, 12 m
- Druh postupu: prieskum trhu s oslovením uchádzačov
- Dátum vyhodnotenia: 06.10.2025 a následne 20.10.2025
- Miesto vyhodnotenia: Zvolen
- Zoznam oslovených záujemcov:

P.č.	Uchádzač	Sídlo záujemcu
1.	TEZAS servis a.s.	Panelová 289, 190 15 Praha 9 – Satalice, ČR
2.	Corex, s.r.o.	Štúrova 1046/97, 952 01 Vrábľe
3.	SOR Libchavy spol. s r.o.	Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, ČR

- Zoznam predložených ponúk:

V lehote na predkladanie ponúk, t.j. do 03.10.2025, 14:00 hod. predložili ponuku títo uchádzači:

P.č.	Uchádzač	Sídlo uchádzača	Dátum a čas predloženia ponuky
1.	Corex, s.r.o.	Štúrova 1046/97, 952 01 Vrábľe	02.10.2025, 15:21 hod.
2.	TEZAS servis a.s.	Panelová 289, 190 15 Praha 9 – Satalice, ČR	03.10.2025, 11:08 hod.
3.	SOR Libchavy spol. s r.o.	Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, ČR	02.10.2025, 11:09 hod.

- Vyhodnotenie ponúk podľa kritérií na vyhodnotenie ponúk, uvedených v ponuke uchádzača:

P.č.	Uchádzač	Cena za dodanie predmetu zákazky (EUR bez DPH)	Poradie po vyhodnotení ponúk
1.	Corex, s.r.o.	19 728 400,00	1.
2.	TEZAS servis a.s.	19 883 400,00	2.
3.	SOR Libchavy spol. s r.o.	20 354 600 ,00	3.

Ponuka uchádzača na 1. mieste (**Corex, s.r.o., Štúrova 1046/97, 952 01 Vrábľe**) bola ďalej hodnotená z hľadiska splnenia podmienok účasti a požiadaviek na predmet zákazky.

- Vyhodnotenie splnenia podmienok účasti:

Podrobné vyhodnotenie je v prílohe zápisnice. Výsledok vyhodnotenia splnenia podmienok účasti:

P.č.	Uchádzač	Sídlo uchádzača	Výsledok vyhodnotenia splnenia podmienok účasti
1.	Corex, s.r.o.	Štúrova 1046/97, 952 01 Vrábľe	Splňa

- Vyhodnotenie splnenia požiadaviek na predmet zákazky:

Podrobné vyhodnotenie je v prílohe zápisnice. Výsledok vyhodnotenia splnenia požiadaviek na predmet zákazky:

P.č.	Uchádzač	Sídlo uchádzača	Výsledok vyhodnotenia požiadaviek na predmet zákazky
1.	Corex, s.r.o.	Štúrova 1046/97, 952 01 Vrábľe	Spĺňa

12. Zoznam vylúčených uchádzačov s uvedením dôvodu ich vylúčenia: neaplikovalo sa

13. Dôvody vylúčenia mimoriadne nízkych ponúk: neaplikovalo sa

14. Záverečné poradie uchádzačov:

P.č.	Uchádzač	Cena za dodanie predmetu zákazky (EUR bez DPH)	Poradie po vyhodnotení ponúk
1.	Corex, s.r.o.	19 728 400,00	1.
2.	TEZAS servis a.s.	19 883 400,00	2.
3.	SOR Libchavy spol. s r.o.	20 354 600 ,00	3.

15. Výsledok vyhodnotenia ponúk:

Úspešným uchádzačom sa stala spoločnosť Corex, s.r.o. so sídlom Štúrova 1046/97, 952 01 Vrábľe s cenou za dodanie predmetu zákazky 19 728 400,00 EUR bez DPH. Spoločnosť splnila podmienky účasti a tiež požiadavky na predmet zákazky.

16. Posúdenie konfliktu záujmov:

Osoba, poverená realizáciou verejného obstarávania konštatuje, že u nej nedošlo ku konfliktu záujmov v zmysle čestného vyhlásenia, ktoré podpísala.

17. Zápis v registri partnerov verejného sektora:

Spoločnosť má zapísaných konečných užívateľov výhod v Registri partnerov verejného sektora, avšak posledné overenie identifikácie konečného užívateľa výhod prebehlo 30.01.2025, čo je viac ako 6 mesiacov. Úspešný uchádzač teda bude oboznámený s povinnosťou overovania identifikácie konečného užívateľa výhod a tiež s povinnosťou predloženia Aktuálneho Výpisu z Registra partnerov verejného sektora, bez čoho nemôže byť uzatvorená Kúpna zmluva.

Posúdenie konfliktu záujmov

Osoba, poverená realizáciou verejného obstarávania konštatuje, že u nej nedošlo ku konfliktu záujmov v zmysle čestného vyhlásenia, ktoré podpísala.

Vo Zvolene, dňa 20.10.2025

Ing. Ivana Hodošiová

Príloha k vyhodnoteniu ponúk

Vyhodnotenie splnenia podmienok účasti

Podmienka účasti	Znenie podmienky účasti	Posúdenie predložených dokladov	Záver posúdenia:
Osobné postavenie	Doklad o oprávnení dodávať tovar, ktorý zodpovedá predmetu zákazky, t.j. výpis z Obchodného registra, alebo Živnostenského registra	Uchádzač je platne zapísaný v Zozname hospodárskych subjektov a disponuje oprávnením na podnikanie v predmete zákazky (Obchodná a sprostredkovateľská činnosť, nákup a predaj výrobkov a obchodného tovaru, kompletovanie dodávok a ich predaj, konzultačná a poradenská činnosť)	Spĺňa
	Čestné vyhlásenie, že uchádzač nemá uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní potvrdený konečným rozhodnutím v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu	Uchádzač je platne zapísaný v Zozname hospodárskych subjektov.	Spĺňa

Vyhodnotenie splnenia požiadaviek na predmet zákazky:

P.č.	Požiadavka na ponuku a predmet zákazky	Posúdenie predložených dokladov	Záver posúdenia
1.	Identifikačné údaje uchádzača	Uchádzač v ponuke predložil požadovaný doklad a tento spĺňa požiadavky.	Nie je možné vyhodnotiť
2.	Návrh na plnenie kritéria	Uchádzač v ponuke predložil požadované doklady a tieto spĺňajú požiadavky.	
3.	Doklady, preukazujúce splnenie podmienok účasti	Uchádzač v ponuke predložil požadované doklady a tieto spĺňajú požiadavky.	
4.	Technická špecifikácia navrhovaných autobusov, vrátane fotografií a Technický list vozidla. <u>Z predložených dokladov musí byť zrejmé splnenie všetkých požiadaviek podľa prílohy č.1 a tiež splnenie požiadavky podľa posledného odseku bodu 7. výzvy.</u>	Uchádzač v ponuke predložil požadované doklady, z ktorých však nie je možné v plnom rozsahu jednoznačne posúdiť, splnenie všetkých požiadaviek podľa prílohy č.1 a tiež splnenie požiadavky podľa posledného odseku bodu 7. Výzvy. Uchádzač bol dňa 15.10.2025 požiadaný o vysvetlenie ponuky. Uchádzač v stanovenej lehote predložil požadované vysvetlenie.	
5.	Zmluva o kúpe dopravného prostriedku	Uchádzač v ponuke predložil požadovaný doklad a tento spĺňa požiadavky.	

Vyhodnotenie technických parametrov vozidiel:

Požiadavka na technickú špecifikáciu	Posúdenie špecifikácie podľa predloženej ponuky: tu uvedené požiadavky neboli z predloženej ponuky ku dňu 06.10.2025 zrejmé.
Požadované technické parametre: PNEU A KOLESÁ <ul style="list-style-type: none"> 6 ks pneumatiky letné na diskoch bezdušové určené pre segment medzimestského zaťaženia 6ks pneumatiky zimné na diskoch bezdušové určené pre segment medzimestského zaťaženia 1 ks pneumatika rezervná na disku určená pre segment medzimestského zaťaženia 	<ul style="list-style-type: none"> 6ks pneumatiky zimné na diskoch bezdušové určené pre segment medzimestského zaťaženia

- kontrola tlaku pneumatík
- zásterky kolies na všetkých kolesách a plastové kryty zadných podbehov
- kryty matíc kolies na predných kolesách

MOTOR

- signalizácia nízkej hladiny oleja na palubnej doske
- obmedzovač rýchlosti min. 80 km/h
- motor s pohonom na CNG
- výkon motoru min. 200 kW
- osvetlenie motorového priestoru

PREVODOVKA

- prevodovka 6-stupňová automatická
- klávesnica prevodovky vpravo od vodiča - 6 tlačítok
- hill holder – asistent rozjazdu do kopca
- možnosť ručného vypnutia ASR

BRZDY

- zástavková brzda ovládaná elektricky
- redukcia citlivosti prekážania kolies

VZDUCHOVÝ OKRUH

- kneeling

OBSADITEĽNOSŤ

- obsaditeľnosť min. 43 miest na sedenie (vrátane sklopných sedadiel pre cestujúcich) + vodič
- celková obsaditeľnosť min. 65 miest
- sklopných môže byť max. 10% sedadiel
- počet miest pre detské kočíky alebo invalidné vozíky: minimálne jedno spoločné miesto
- počet miest pre osoby so zdravotným postihnutím alebo zníženou pohyblivosťou – 2
- farba sedadiel: základné čalúnenie sedadiel vo farbe červená (červená LOTUS_ece 6764 ROT-SILBERBEIG, okrem dvoch sedadiel určených pre osoby so zdravotným postihnutím, alebo zníženou pohyblivosťou – tieto sedadlá budú čalúnené farbou modrou (modrá LOTUS_ece 6932 NACHTBLAU)
- sedadlá s výškou operadla od plochy sedadla aspoň 680 mm

OPCIE SEDADIEL

- madlá sedadiel na strane priestoru pre státie cestujúcich v čiernej farbe
- čalúnenie zadnej časti operadla sedadiel cestujúcich kobercom
- 2bodové bezpečnostné pásy na všetkých miestach (okrem 3bodových na nechránených miestach)
- bočná laktová opierka sedadiel cestujúcich sklopná dohora na strane do uličky

PRÍSTUPY DO VOZIDLA

- predné dvere šírka min. 750 mm a max. 850 mm, jednokrídlové
- stredné dvere šírka min. 1200 mm, dvojkřídlové

- signalizácia nízkej hladiny oleja na palubnej doske

- osvetlenie motorového priestoru

- hill holder – asistent rozjazdu do kopca
- možnosť ručného vypnutia ASR

- celková obsaditeľnosť min. 65 miest

- počet miest pre osoby so zdravotným postihnutím alebo zníženou pohyblivosťou – 2

- sedadlá s výškou operadla od plochy sedadla aspoň 680 mm

- rampa pre vozičkára - manuálne ovládaná v priestore stredných dverí

KAROSÉRIE A LAKOVANIE

- lakovanie, polyuretán
- vonkajšie lakovanie celého vozidla – farba biela, RAL 9010
- elektricky vyhrievané a el. ovládané pravé a ľavé vonkajšie zrkadlo vodiča – ľahko prispôsobené prejazdu cez umývaciu linku

VONKAJŠIA VÝBAVA

- strešný spojler na ľavej a pravej strane vozidla
- konštrukcia vozidiel musí umožňovať umiestnenie držiaku bicyklov na zadnej časti autobusu tak, aby bolo možné držiak bicyklov (alebo závesný box) na zadnú časť autobusu kedykoľvek namontovať

VNÚTORNÁ VÝBAVA

- odpadkový kôš v priestore predných a stredných dverí – farba modrá
- záclonky na bočných oknách a zadnom okne – farba modrá
- priestor pre príručnú batožinu nad sedadlami min. v rozsahu 30% dĺžky vnútorného priestoru vozidla, a to s pevným dnom alebo siečkou
- štandardné bezpečnostné kladivká
- chladnička v palubnej doske
- zabudované reproduktory v interiéri pre cestujúcich (strop alebo bočné steny)
- interiérové osvetlenie v dvoch úrovniach intenzity
- prídružné tyče v žltlooranžovej farbe
- priestor vyhradený pre prepravu detského kočíka, ktorý možno tiež využiť pre prepravu invalidného vozíka/vozičkára – min. rozmery tohto priestoru sú 1000x1200 mm
- podlahová krytina v mieste určenom pre prepravu detských kočíkov alebo invalidných vozíkov výrazne farebne odlíšená a jej súčasťou je piktogram invalidného vozíka a detského kočíka
- v priestore vyhradenom pre prepravu detského kočíka/invalidného vozíka je v bočnej stene umiestnené tlačidlo informujúce o výstupe cestujúceho s detským kočíkom a tlačidlo o výstupe cestujúceho na invalidnom vozíku
- vozidlá musia byť vybavené tlačidlom so signalizačným zariadením STOP, tlačidlá signalizačného zariadenia musia byť vo vozidle rozmiestnené tak, aby bolo vždy jedno tlačidlo umiestnené minimálne na každé 2 metre dĺžky vozidla – minimálny počet tlačidiel je 6, aspoň 3 tlačidlá signalizačného zariadenia pritom musia byť umiestnené vo výške do 160 cm od podlahy vozidla (najlepšie upevnené na madle v blízkosti dverí) – všetky tlačidlá musia byť mechanické s popisom v braillovom písme, tlačidlá umožňujú informovať vodiča o nutnosti núdzového zastavenia, výstupe osoby so zdravotným postihnutím alebo zníženou

- elektricky vyhrievané a el. ovládané pravé a ľavé vonkajšie zrkadlo vodiča – ľahko prispôsobené prejazdu cez umývaciu linku

- priestor pre príručnú batožinu nad sedadlami min. v rozsahu 30% dĺžky vnútorného priestoru vozidla, a to s pevným dnom alebo siečkou

- zabudované reproduktory v interiéri pre cestujúcich (strop alebo bočné steny)
- interiérové osvetlenie v dvoch úrovniach intenzity

- priestor vyhradený pre prepravu detského kočíka, ktorý možno tiež využiť pre prepravu invalidného vozíka/vozičkára – min. rozmery tohto priestoru sú 1000x1200 mm

pohyblivosťou cestujúceho s kočíkom a pod., potrebe zastavenia vozidla na zastávke na znamenie

- v čele interiéru vozidla musí byť umiestnené vizuálne signalizačné zariadenie, ktoré informuje cestujúceho o zastavení na zastávke na znamení s nápisom STOP a/alebo ZASTAVÍME
- USB vstupy s konektorom min. USB 2.0 typu A pre možnosť dobíjania externých zariadení, vrátane funkcie quick charge, počet nabíjajúcich portov je minimálne 40% z počtu miest na sedenie, nabíjacie porty musia byť rovnomerne rozmiestnené v celej dĺžke vozidla v bočných stenách, pod sedadlom alebo na zvislých madlách
- vozidlá budú vybavené vnútorným informačným širokouhlým LCD (pomer strán 32:9) minimálne 29“ displejom s LED podsvietením, minimálne rozlíšenie je 1920x540 full HD, zariadenie musí podporovať slovenskú diakritiku

VÝBAVA ELEKTRO A SIGNALIZÁCIA

- radar pre cúvanie
- zásuvka FMS
- zvuková signalizácia pri otvorení / zatvorení dverí
- cúvacia kamera
- osvetlenie priestoru zvnútra vstupných dverí
- ističe namiesto tavných poistiek
- zásuvka pre externý zdroj
- zásuvka 12V pre pripojenie príslušenstva

BEZPEČNOSŤ

- sledovanie mŕtveho uhla na pravej strane
- Inteligentný asistent rýchlosti
- oko pre pripojenie ťažnej tyče pre odťah vozidla – v prednej aj zadnej časti vozidla
- vybavenie vozidla výstupom pre naplnenie okruhu parkovacej brzdy tlakovým vzduchom pre núdzový dojazd – odťah – v prednej aj zadnej časti vozidla

ZASKLENIE, VENTILÁCIA, VYKUROVANIE

- jednoduché zasklenie všetkých vstupných dverí
- jednoduché zasklenie zadného okna
- predná výhrevná skriňa s výparníkom
- tepelná izolácia karosérie
- jednoduché zasklenie bočných okien
- čelné sklo s elektrickým vyhrievaním
- vozidlo musí disponovať niekoľkými oknami s ventiláciou prostredníctvom uzatvárateľných (výklopných alebo posuvných) vetracích otvorov, min. 4 okná vo vozidle konštrukčne k tomu prispôbených
- odmrazovanie skla predných dverí
- vykurovanie so 4 radiátormi
- 1 strešná ventilácia ovládaná ručne
- klimatizácia s kúrením (priestoru vodiča a priestoru pre cestujúcich) s min. výkonom do priestoru pre cestujúcich minimálne 25 kW

- v čele interiéru vozidla musí byť umiestnené vizuálne signalizačné zariadenie, ktoré informuje cestujúceho o zastavení na zastávke na znamení s nápisom STOP a/alebo ZASTAVÍME
- USB vstupy s konektorom min. USB 2.0 typu A pre možnosť dobíjania externých zariadení, vrátane funkcie quick charge, počet nabíjajúcich portov je minimálne 40% z počtu miest na sedenie, nabíjacie porty musia byť rovnomerne rozmiestnené v celej dĺžke vozidla v bočných stenách, pod sedadlom alebo na zvislých madlách
- vozidlá budú vybavené vnútorným informačným širokouhlým LCD (pomer strán 32:9) minimálne 29“ displejom s LED podsvietením, minimálne rozlíšenie je 1920x540 full HD, zariadenie musí podporovať slovenskú diakritiku

- oko pre pripojenie ťažnej tyče pre odťah vozidla – v prednej aj zadnej časti vozidla
- vybavenie vozidla výstupom pre naplnenie okruhu parkovacej brzdy tlakovým vzduchom pre núdzový dojazd – odťah – v prednej aj zadnej časti vozidla

- tepelná izolácia vodného potrubia
- nezávislé vykurovanie s výkonom min. 30kW so zosilneným čerpadlom

PRACOVISKO VODIČA

- príprava pre etylometer
- tlačítka ovládania dverí ľahko prístupné pre vodiča
- pevná palubná doska
- sedadlo vodiča vyhrievané, pneumaticky odpružené, nastaviteľné s vysokým operadlom, s opierkou hlavy, sklopnými lakťovými opierkami, s nastaviteľnou bedrovou opierkou a samostatným posuvom spodného sedáka, ovládacie prvky sedadla umiestnené na pravej strane, nosnosť sedadla min. 150 kg
- kúrenie na podlahe v priestore vodiča s ventiláciou (ofukom nôh)
- kabína vodiča s presklenými dverami v hornej časti
- sedadlo vodiča s 3bodovým bezpečnostným pásom
- digitálny tachograf
- rádio AM/FM/DAB+, USB

NÁDRŽ NA PALIVO

- pravostranné plnenie paliva s ukončením NGV1/NGV2
- tlakové fľaše min. 4 x 300 l alebo 1 x 1200 l

OSTATNÉ

- dĺžka vozidla od 12,00 m do 12,50 m
- COC list pre kompletne vozidlo
- návody na obsluhu v slovenskom jazyku
- štítky, nápisy a obch- tech. dokumentácia v slovenskom jazyku
- 2 ks hasiacich prístrojov
- druhý uzamykateľný kôš vodiča na ľavej strane vozidla
- nálepky tlaku pneumatík umiestnené na blatníkoch nad kolesami
- dva štvorhranné kľúče 8mm na zamykanie výklopných/posuvných ventilácií ako súčasť vozidla
- zapojenie wifi: industriálny LTE router pre pripojenie cestujúcich na WIFI s pripojením 2x LTE anténa(SMA), 2x WIFI anténa(RSMA) s podporou štandardu 802.11b/g/n s frekvenciou 2.4GHz MIMO: 2x2 a 2x RJ-45 portami so slotom na SIM kartu, ktorého príjem signálu LTE bude zapojený do strešnej antény (parametre antény uvedené v časti „Informační a odbavovací systém“, husí krk do koša vodiča; napájanie 12V a 24V do koša vodiča s vypínačom vľavo od vodiča,
- samostatné napájanie z poistkovej skrine, istené poistkou 5A, zapojené na kabínový vypínač (s oneskorením vypnutia cca 15 min)
- prídavná zvislá opora so sklopnou lakťovou opierkou na mieste pre vozičkára
- príprava pre mýtnu jednotku - inštalácia kábla v husom krku pretiahnuť palubnou doskou do stredu čelného skla

- nezávislé vykurovanie s výkonom min. 30kW so zosilneným čerpadlom

- sedadlo vodiča vyhrievané, pneumaticky odpružené, nastaviteľné s vysokým operadlom, s opierkou hlavy, sklopnými lakťovými opierkami, s nastaviteľnou bedrovou opierkou a samostatným posuvom spodného sedáka, ovládacie prvky sedadla umiestnené na pravej strane, nosnosť sedadla min. 150 kg

- sedadlo vodiča s 3bodovým bezpečnostným pásom

- 2 ks hasiacich prístrojov

- zapojenie wifi: industriálny LTE router pre pripojenie cestujúcich na WIFI s pripojením 2x LTE anténa(SMA), 2x WIFI anténa(RSMA) s podporou štandardu 802.11b/g/n s frekvenciou 2.4GHz MIMO: 2x2 a 2x RJ-45 portami so slotom na SIM kartu, ktorého príjem signálu LTE bude zapojený do strešnej antény (parametre antény uvedené v časti „Informační a odbavovací systém“, husí krk do koša vodiča; napájanie 12V a 24V do koša vodiča s vypínačom vľavo od vodiča,
- samostatné napájanie z poistkovej skrine, istené poistkou 5A, zapojené na kabínový vypínač (s oneskorením vypnutia cca 15 min)

- autolekárnicky podľa predpisov SR
- vonkajší reproduktor pre hlásenie von z vozidla
- podlahová krytina NT 6768 Gerflor Sirius Griffon NT
- záručná doba na celé vozidlo - minimálne 60 mesiacov
- záručná doba na lak vozidla - minimálne 72 mesiacov
- záručná doba na korózne prehrdzavenie – perforáciu prvkov skeletu karosérie, t.j. poškodenie elementov karosérie takého stupňa, ktoré ohrozuje celistvosť a tuhosť karosérie – minimálne 120 mesiacov.
- súčasťou dodávky je aj kompletná diagnostika vozidiel vrátane 6 notebookov a licencií, potrebné servisné a kompletné diagnostické vybavenie vrátane softvéru potrebného pre diagnostiku motora, prevodovky, ako aj všetkých súčastí vozidla aj s jeho bezplatnou aktualizáciou (vrátane aktualizácie licencie) po dobu požadovanej technickej životnosti autobusov
- kompletná diagnostika musí byť obstarávateľovi dodaná spolu s prvým autobusom

- záručná doba na lak vozidla - minimálne 72 mesiacov
- záručná doba na korózne prehrdzavenie – perforáciu prvkov skeletu karosérie, t.j. poškodenie elementov karosérie takého stupňa, ktoré ohrozuje celistvosť a tuhosť karosérie – minimálne 120 mesiacov.
- súčasťou dodávky je aj kompletná diagnostika vozidiel vrátane 6 notebookov a licencií, potrebné servisné a kompletné diagnostické vybavenie vrátane softvéru potrebného pre diagnostiku motora, prevodovky, ako aj všetkých súčastí vozidla aj s jeho bezplatnou aktualizáciou (vrátane aktualizácie licencie) po dobu požadovanej technickej životnosti autobusov
- kompletná diagnostika musí byť obstarávateľovi dodaná spolu s prvým autobusom

Doplnenie 20.10.2025:

K položkám uvedeným v tomto stĺpci bol uchádzač bol dňa 15.10.2025 požiadaný o vysvetlenie a o preukázanie, či ním navrhované vozidlá tieto požiadavky spĺňajú.

Samostatne sa vyhodnocoval **Informačný a vybavovací systém**, nakoľko ten nie je možné bežným spôsobom preukázať

v technickej dokumentácii k vozidlu. Z uvedeného dôvodu sa zadávateľ zákazky rozhodol požiadať uchádzača o jedno zhrňujúce vysvetlenie, či ním navrhované vozidlá v plnom rozsahu spĺňajú všetky požiadavky na Informačný a odbavovací systém tak, ako boli požadované vo Výzve na predkladanie ponúk.

Uchádzač v stanovenej lehote doručil svoje vysvetlenie.

Z predloženého vysvetlenia a Technickej špecifikácie je po posúdení zadávateľom zákazky zrejmé, že vozidlá uchádzača spĺňajú všetky požiadavky, uvedené v Požadovaných technických parametroch a to vrátane **Informačného a vybavovacieho systému**.