



Slovenská autobusová doprava Zvolen, a. s.

ZÁPISNICA ZVYHODNOTENIA PONÚK

Vyhodnotenie ponúk uchádzačov v rámci zákazky „**Dodávka nových mestských nízkopodlažných autobusov s pohonom na CNG**“ sa konalo v dňoch 24.-30.04.2025 a následne 30.05.2025.

V lehote na predkladanie ponúk, t.j. do 23.04.2025, 14:00 hod. predložili ponuku títo uchádzači:

P.č.	Uchádzač	Sídlo uchádzača	Dátum a čas predloženia ponuky
1.	Corex, s.r.o.	Štúrova 1046/97, 952 01 Vráble	23.04.2025, 09:08 hod.
2.	SOR Libchavy spol. s r.o.	Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, ČR	23.04.2025, 10:45 hod.
3.	TEZAS servis a.s.	Panelová 289, 190 15 Praha 9 – Satalice, ČR	23.04.2025, 12:33 hod.
4.	Tempus-Trans s.r.o.	Rastislavova 110, 040 01 Košice	23.04.2025, 13:30 hod.

Vyhodnotenie ponúk podľa kritérií na vyhodnotenie ponúk, uvedených v ponuke uchádzača:

P.č.	Uchádzač	Cena za dodanie predmetu zákazky (EUR bez DPH)	Poradie po vyhodnotení ponúk
1.	Tempus-Trans s.r.o.	14 683 730,00	1.
2.	Corex, s.r.o.	14 800 000,00	2.
3.	SOR Libchavy spol. s r.o.	15 182 000,00	3.
4.	TEZAS servis a.s.	15 985 600,00	4.

Ponuka uchádzača na 1. mieste (Tempus-Trans s.r.o., Rastislavova 110, 040 01 Košice) bola ďalej hodnotená z hľadiska splnenia podmienok účasti a požiadaviek na predmet zákazky.

Vyhodnotenie splnenia podmienok účasti

Podrobné vyhodnotenie je v prílohe zápisnice. Výsledok vyhodnotenia splnenia podmienok účasti:

P.č.	Uchádzač	Sídlo uchádzača	Výsledok vyhodnotenia splnenia podmienok účasti
1.	Tempus-Trans s.r.o.	Rastislavova 110, 040 01 Košice	Spĺňa

Vyhodnotenie splnenia požiadaviek na predmet zákazky:

Podrobné vyhodnotenie je v prílohe zápisnice. Výsledok vyhodnotenia splnenia požiadaviek na predmet zákazky:

P.č.	Uchádzač	Sídlo uchádzača	Výsledok vyhodnotenia požiadaviek na predmet zákazky
1.	Tempus-Trans s.r.o.	Rastislavova 110, 040 01 Košice	Spĺňa

Posúdenie konfliktu záujmov

Osoba, poverená realizáciou verejného obstarávania konštatuje, že u nej nedošlo ku konfliktu záujmov v zmysle čestného vyhlásenia, ktoré podpísala.

V Bratislave, dňa 30.05.2025

Ing. Ivana Hodošiová

Príloha k vyhodnoteniu ponúk**Vyhodnotenie splnenia podmienok účasti**

Podmienka účasti	Znenie podmienky účasti	Posúdenie predložených dokladov	Záver posúdenia:
Osobné postavenie	Doklad o oprávnení dodávať tovar, ktorý zodpovedá predmetu zákazky, t.j. výpis z Obchodného registra, alebo Živnostenského registra	Uchádzač je platne zapísaný v Zozname hospodárskych subjektov.	Spĺňa
	Čestné vyhlásenie, že uchádzač nemá uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní potvrdený konečným rozhodnutím v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu	Uchádzač je platne zapísaný v Zozname hospodárskych subjektov.	Spĺňa

Vyhodnotenie splnenia požiadaviek na predmet zákazky:

P.č.	Požiadavka na ponuku a predmet zákazky	Posúdenie predložených dokladov	Záver posúdenia
1.	Identifikačné údaje uchádzača	Uchádzač v ponuke predložil požadovaný doklad a tento spĺňa požiadavky.	Spĺňa
2.	Návrh na plnenie kritéria	Uchádzač v ponuke predložil požadované doklady a tieto spĺňajú požiadavky.	
3.	Technická špecifikácia navrhovaných autobusov (napr. technický list, vrátane fotografií)	Uchádzač v ponuke predložil požadovaný doklad, neobsahuje však všetky požadované údaje (viď tabuľka „Vyhodnotenie technických parametrov vozidiel“). Uchádzač bol dňa 23.05.2025 požiadaný o vysvetlenie. Uchádzač v stanovenej lehote predložil svoje vysvetlenie v požadovanom obsahu a rozsahu.	
4.	Zmluva o kúpe dopravného prostriedku	Uchádzač v ponuke predložil požadovaný doklad a tento spĺňa požiadavky.	

Vyhodnotenie technických parametrov vozidiel:**Posúdenie splnenia požiadaviek na vozidlo A: 26 ks mestských, nízkopodlažných autobusov s pohonom na CNG, 12m**

Z dokladov, predložených v ponuke uchádzača nie je zrejmé splnenie nasledovných technických požiadaviek:

KLIMATIZÁCIA

Chladiaci/vykurovací výkon	klimatizácia s kúrením (priestoru vodiča a priestoru pre cestujúcich) s výkonom do priestoru pre cestujúcich min. 25 kW
----------------------------	---

DISKY A PNEUMATIKY

6 ks pneumatiky letné na diskoch bezdušové určené pre segment mestského zaťaženia
6 ks pneumatiky zimné na diskoch bezdušové určené pre segment mestského zaťaženia
1 ks pneumatika rezervná na disku určená pre segment mestského zaťaženia
Zásterky kolies na všetkých kolesách a plastové kryty zadných podbehov

BRZDY

Druh	vzduchové, dvojokruhové, kotúčové, bezazbestové obloženia na každej náprave
------	---

INFORMAČNÝ A VYBAVOVACÍ SYSTÉM

Hlásenie	- audio sústava bude ovládaná vybavovacím zariadením na výdaj cestovných lístkov - audio sústava bude ovládaná vybavovacím zariadením na výdaj cestovných lístkov
----------	--

Vybavovací systém	Každé vozidlo musí byť vybavené palubným počítačom vozidla (OBU jednotkou), ktorý okrem iného zabezpečuje nasledovné funkcie: - ovládanie jednotlivých periférií vo vozidle: komunikácia s informačnými LED panelmi, komunikácia s komunikačnou jednotkou pre komunikáciu s inteligentnými semaforami v meste Banská Bystrica, komunikácia s audio sústavou vozidla (vnútorné a vonkajšie hlásenie zastávok pre zrakovo postihnutých) - slúži ako pamäťová jednotka pre jednotlivé periférie - zabezpečuje dátovú a hlasovú komunikáciu s dispečingom dopravcu a serverom DRS Objednávateľa - ukladanie údajov (s možnosťou zasielania údajov v reálnom čase): - príchod a odchod z garáže - príchod a odchod zo zastávky - začiatok a koniec revízorskej kontroly - informácie o reálnej polohe vozidla - odchýlka od cestovného poriadku Rozsah a frekvencia odosielaných a prijímaných správ musí byť užívateľsky konfigurovateľná. Palubný počítač má byť ovládaný vypínačom na prístrojovej doske so samostatným napájaním a istením.
Kamerový systém	- 1 ks kamera nájazdová – vozovka - 3 ks kamera vo vnútri vozidla (oproti všetkým dverám) - 1 ks kamera v prednej časti vozidla snímajúca interiér vozidla - 1 ks kamera v zadnej časti vozidla snímajúca interiér vozidla

SIGNALIZAČNÉ ZARIADENIA

Všetky vozidlá musia byť v priestore pre cestujúcich vybavené takým signalizačným zariadením, ktoré umožňuje informovať vodiča v prípade: - potreby núdzového zastavenia vozidla (núdzové tlačidlo), - vystupovania zdravotne postihnutej osoby alebo cestujúceho s detským kočíkom (špeciálne tlačidlo), - zastavenia vozidla na zastávke (signalizačné tlačidlo), - požiadavky cestujúceho na otvorenie dverí vo vozidlách vybavených dopytovým otváraním dverí (dopytové tlačidlo), Jednotlivé tlačidlá musia byť farebne rozlíšené, pričom platí, že: - núdzové tlačidlo je červenej farby, - špeciálne tlačidlo je modrej farby, - signalizačné tlačidlo je žltej farby, - dopytové tlačidlo je so zeleným podsvietením signalizujúcim zaregistrovanie jeho stlačenia cestujúcim, toto tlačidlo zároveň spĺňa funkciu signalizačného tlačidla. Tlačidlá musia byť umiestnené do 160 cm od podlahy. Odporúča sa, aby signalizačné tlačidlá na signalizáciu výstupu boli vo vozidle rozmiestnené tak, aby bolo z každého sedadla dosiahnuteľné aspoň jedno z nich. Špeciálne tlačidlá sú prioritne umiestňované v miestach určených pre detské kočíky, invalidné vozíky, prípadne môžu byť umiestnené v blízkosti dverí určených na vystupovanie. Vnútorné tlačidlá slúžiace na dopytové otváranie dverí musia byť umiestnené v blízkosti dverí, resp. priamo na ich konštrukcii. Zapojenie tlačidiel do komunikačného systému vozidla musí zabezpečiť, aby cestujúci mohol signalizovať (akustickou alebo vizuálnou informáciou) svoj záujem vystúpiť len stlačením dopytového tlačidla a to aj pred zastavením vozidla na zastávke. Vonkajšie tlačidlá slúžiace na dopytové otváranie dverí musia byť umiestnené v blízkosti dverí, resp. priamo na ich konštrukcii.	
--	--

INFORMAČNÉ PIKTOGRAMY

Každé vozidlo musí byť vybavené jednotným označením, piktogramami: - vyhradené sedadlá pre telesne a zrakovo postihnutých, - miesto pre detský kočík/invalidný vozík,	
---	--

- tlačidlo otvárania dverí,
- núdzové otváranie dverí,
- lekárnička,
- hasiaci prístroj.

VYHRADENÝ PRIESTOR – KOČÍK/INVALIDNÝ VOZÍK

Podlahová krytina v priestore určenom pre prepravu kočíka/invalidného vozíka musí byť výrazne farebne odlišená a jej súčasťou je piktogram kočíka/invalidného vozíka.

KAROSÉRIA

Dvere	blokované proti nežiaducemu otvoreniu počas jazdy, blokovanie rozjazdu s otvorenými dverami
Zasklenie	min. 6 ks posuvných alebo výklopných uzamykateľných vetracích okien, tónovaných determinálne bočné okná – miera zatmavenia min. 50%
Sedadlo vodiča	pneumaticky odpružené nastaviteľné s vysokým operadlom, s opierkou hlavy, sklopnými laktovými opierkami, s nastaviteľnou bedrovou opierkou a samostatným posuvom spodného sedáka, ovládacie prvky sedadla umiestnené na pravej strane, nosnosť sedadla min. 150 kg sedadlo vodiča s 3-B bezpečnostným pásom
Sedadlá cestujúcich	mestské farba základných sedadiel – červená, materiál koženka, okrem 6ks sedadiel určených pre osoby so zdravotným postihnutím, ktoré sú vyčlenené v prednej časti vozidla farebné odlišenie sedadiel určených pre osoby so zdravotným postihnutím – farba modrá, materiál koženka
Podlahová krytina	protišmyková (tmavá)
Prídržné tyče	po celej dĺžke vozidla prídržné pútko – min. 2 ks na jeden meter dĺžky
Prístrojová doska	panoramatická prístrojová doska je usporiadaná do priehľadných panelov, štandardne je nainštalovaná optická kontrola všetkých elektrických obvodov, diaľkový odpojovač batérií je chránený pred nežiadúcim odpojením
Stierače čelného skla	dvojrýchlostné s cyklovačom a viacerými tryskami ostrekovačov na ramienkach stieračov
Ďalšia výbava vozidla	- centrálne odkaľovanie - centrálne mazanie alebo systém samomazacích púzdiel - denné svietenie LED - kabína vodiča mestská – presklenná - úložný box pre vodiča - vešiak na oblečenie - ochranné lišty na hranách podlahy - zadržiavací systém na prepravu inv. vozíka - informačné rámy v počte min. 4 ks vo vrchnej časti interiéru vozidla - informačné rámy v počte min. 2 ks formátu A3 v priestore za kabínou vodiča - elektricky ovládané strešné okno 1ks a ventilácia (ventilátor) 1ks - interiérové osvetlenie min. v dvoch úrovniach intenzity - kamera na cúvanie, zobrazovanie na prístrojovej doske - oko pre pripojenie ťažnej tyče pre odťah vozidla v prednej aj zadnej časti vozidla - vybavenie vozidla výstupom pre naplnenie okruhu parkovacej brzdy tlakovým vzduchom pre núdzový dojazd/odťah – v prednej aj zadnej časti vozidla - tepelná izolácia karosérie

	- kúrenie v priestore vodiča s výdychom na nohy a telo vodiča - príprava pre mýtnu jednotku – inštalácia kábla v husom krku (potiahnuť palubnou doskou do stredu čelného skla)
--	---

OSTATNÉ

COC list pre kompletne vozidlo
Nálepky tlaku pneumatík umiestnené na blatníkoch nad kolesami
Min. 2 kľúče na zamykanie výklopných/posuvných ventilácií
Záručná doba na celé vozidlo - minimálne 60 mesiacov
Záručná doba na lak vozidla - minimálne 72 mesiacov
Záručná doba na korózne prehrdzavenie – perforáciu prvkov skeletu karosérie, t.j. poškodenie elementov karosérie takého stupňa, ktoré ohrozuje celistvosť a tuhosť karosérie – minimálne 120 mesiacov
Súčasťou dodávky je aj kompletná diagnostika vozidiel vrátane notebooku a licencií, potrebné servisné a kompletne diagnostické vybavenie vrátane softvéru potrebného pre diagnostiku motora, prevodovky, ako aj všetkých súčastí vozidla aj s jeho bezplatnou aktualizáciou (vrátane aktualizácie licencie) po dobu požadovanej technickej životnosti autobusov, minimálne však 10 rokov. Kompletná diagnostika musí byť obstarávateľovi dodaná spolu s prvým autobusom.

Posúdenie splnenia požiadaviek na vozidlo B: 10 ks mestských, nízkopodlažných autobusov s pohonom na CNG, 18m

Z dokladov, predložených v ponuke uchádzača nie je zrejmé splnenie nasledovných technických požiadaviek:

KLIMATIZÁCIA

Chladiaci/vykurovací výkon	2 ks klimatizácia s kúrením (priestoru vodiča a priestoru pre cestujúcich) s výkonom do priestoru pre cestujúcich min. 25 kW
----------------------------	--

AUTOMATICKÝ HASIACI SYSTÉM

PREVODOVKA

Hill holder	asistent rozjazdu do kopca
-------------	----------------------------

DISKY A PNEUMATIKY

10 ks pneumatiky letné na diskoch bezdušové určené pre segment mestského zaťaženia
10 ks pneumatiky zimné na diskoch bezdušové určené pre segment mestského zaťaženia
1 ks pneumatika rezervná na disk učená pre segment mestského zaťaženia
Zásterky kolies na všetkých kolesách a plastové kryty zadných podbehov

BRZDY

Druh	vzduchové, dvojokruhové, kotúčové, bezazbestové obloženia na každej náprave
------	---

INFORMAČNÝ A VYBAVOVACÍ SYSTÉM

Hlásenie	- audio sústava bude ovládaná vybavovacím zariadením na výdaj cestovných lístkov - audio sústava bude ovládaná vybavovacím zariadením na výdaj cestovných lístkov
Vybavovací systém	Každé vozidlo musí byť vybavené palubným počítačom vozidla (OBU jednotkou), ktorý okrem iného zabezpečuje nasledovné funkcie:

	- ovládanie jednotlivých periférií vo vozidle: komunikácia s informačnými LED panelmi, komunikácia s komunikačnou jednotkou pre komunikáciu s inteligentnými semaforami v meste Banská Bystrica, komunikácia s audio sústavou vozidla (vnútorné a vonkajšie hlásenie zastávok pre zrakovo postihnutých) - slúži ako pamäťová jednotka pre jednotlivé periférie - zabezpečuje dátovú a hlasovú komunikáciu s dispečingom dopravcu a serverom DRS Objednávateľa - ukladanie údajov (s možnosťou zasielania údajov v reálnom čase): - príchod a odchod z garáže - príchod a odchod zo zastávky - začiatok a koniec revízorskej kontroly - informácie o reálnej polohe vozidla - odchýlka od cestovného poriadku Rozsah a frekvencia odosielaných a prijímaných správ musí byť užívateľsky konfigurovateľná. Palubný počítač musí zabezpečiť vybavenie cestujúcich pri všetkých dverách. Palubný počítač má byť ovládaný vypínačom na prístrojovej doske so samostatným napájaním a istením.
Kamerový systém	1 ks kamera nájazdová – vozovka 4 ks kamera vo vnútri vozidla (oproti všetkým dverám) 1 ks kamera v prednej časti vozidla snímajúca interiér vozidla 1 ks kamera v zadnej časti vozidla snímajúca interiér vozidla

SIGNALIZAČNÉ ZARIADENIA

Všetky vozidlá musia byť v priestore pre cestujúcich vybavené takým signalizačným zariadením, ktoré umožňuje informovať vodiča v prípade:

- potreby núdzového zastavenia vozidla (núdzové tlačidlo),
- vystupovania zdravotne postihnutej osoby alebo cestujúceho s detským kočíkom (špeciálne tlačidlo),
- zastavenia vozidla na zastávke (signalizačné tlačidlo),
- požiadavky cestujúceho na otvorenie dverí vo vozidlách vybavených dopytovým otváraním dverí (dopytové tlačidlo),

Jednotlivé tlačidlá musia byť farebne rozlíšené, pričom platí že:

- núdzové tlačidlo je červenej farby,
- špeciálne tlačidlo je modrej farby,
- signalizačné tlačidlo je žltej farby,

dopytové tlačidlo je so zeleným podsvietením signalizujúcim zaregistrovanie jeho stlačenia cestujúcim, toto tlačidlo zároveň spĺňa funkciu signalizačného tlačidla.

Tlačidlá musia byť umiestnené do 160 cm od podlahy. Odporúča sa, aby signalizačné tlačidlá na signalizáciu výstupu boli vo vozidle rozmiestnené tak, aby bolo z každého sedadla dosiahnuteľné aspoň jedno z nich. Špeciálne tlačidlá sú prioritne umiestňované v miestach určených pre detské kočíky, invalidné vozíky, prípadne môžu byť umiestnené v blízkosti dverí určených na vystupovanie. Vnútorné tlačidlá slúžiace na dopytové otváranie dverí musia byť umiestnené v blízkosti dverí, resp. priamo na ich konštrukcii. Zapojenie tlačidiel do komunikačného systému vozidla musí zabezpečiť, aby cestujúci mohol signalizovať (akustickou alebo vizuálnou informáciou) svoj záujem vystúpiť len stlačením dopytového tlačidla a to aj pred zastavením vozidla na zastávke. Vonkajšie tlačidlá slúžiace na dopytové otváranie dverí musia byť umiestnené v blízkosti dverí, resp. priamo na ich konštrukcii.

INFORMAČNÉ PIKTOGRAMY

Každé vozidlo musí byť vybavené jednotným označením, piktogramami:

- vyhradené sedadlá pre telesne a zrakovo postihnutých,
- miesto pre detský kočík/invalidný vozík,
- tlačidlo otvárania dverí,
- núdzové otváranie dverí,
- lekárnička,

- hasiaci prístroj.

VYHRADENÝ PRIESTOR – KOČÍK/INVALIDNÝ VOZÍK

Podlahová krytina v priestore určenom pre prepravu kočíka/invalidného vozíka musí byť výrazne farebne odlišená a jej súčasťou je piktogram kočíka/invalidného vozíka.

KAROSÉRIA

Farba	spodná časť karosérie – červená (RAL 3020) zvyšná časť karosérie – biela (RAL 9010)
Dvere	dvojkridlové otvárané dovnútra, blokované proti nežiaducemu otvoreniu počas jazdy, blokovanie rozjazdu s otvorenými dverami
Zasklenie	min. 8 ks posuvných alebo výklopných uzamykateľných vetracích okien, tónovaných determinálne bočné okná – miera zatmavenia min. 50%
Sedadlo vodiča	vyhrievané, pneumatically odpružené nastaviteľné s vysokým operadlom, s opierkou hlavy, sklopnými laktovými opierkami, s nastaviteľnou bedrovou opierkou a samostatným posuvom spodného sedáka, ovládacie prvky sedadla umiestnené na pravej strane, nosnosť sedadla min. 150 kg sedadlo vodiča s 3-B bezpečnostným pásom
Sedadlá cestujúcich	mestské farba základných sedadiel – červená, materiál koženka, okrem 6ks sedadiel určených pre osoby so zdravotným postihnutím, ktoré sú vyčlenené v prednej časti vozidla farebné odlíšenie sedadiel určených pre osoby so zdravotným postihnutím – farba modrá, materiál koženka
Podlahová krytina	protišmyková (tmavá)
Prídržné tyče	po celej dĺžke vozidla prídržné pútko – min. 2 ks na jeden meter dĺžky
Prístrojová doska	panoramatická prístrojová doska je usporiadaná do priehľadných panelov, štandardne je nainštalovaná optická kontrola všetkých elektrických obvodov, diaľkový odpojovač batérií je chránený pred nežiadúcim odpojením
Stierače čelného skla	dvojrýchlostné s cyklovačom a viacerými tryskami ostrekovačov na ramienkach stieračov
Vonkajšie spätné zrkadlá	diaľkovo ovládané, elektricky vyhrievané
Ďalšia výbava vozidla	- centrálne odkaľovanie - centrálne mazanie alebo systém samomazacích púzdiel - denné svietenie LED - mechanická rampa pre inv. vozíky v priestore druhých dverí (blokovanie proti rozjazdu s vyklopenou rampou) - kabína vodiča mestská – presklenná - úložný box pre vodiča - vešiak na oblečenie - ochranné lišty na hranách podlahy - zadržiavací systém na prepravu inv. vozíka - informačné rámy v počte min. 4 ks vo vrchnej prednej časti interiéru vozidla - informačné rámy v počte min. 2 ks vo vrchnej zadnej časti interiéru vozidla - informačné rámy v počte min. 2 ks formátu A3 v priestore za kabínou vodiča - elektricky ovládané strešné okno – min. 1ks a ventilácia (ventilátor) – min. 1ks - interiérové osvetlenie v min. dvoch úrovniach intenzity - kamera na cúvanie, zobrazovanie na prístrojovej doske

	- oko pre pripojenie ťažnej tyče pre odťah vozidla v prednej aj zadnej časti vozidla - vybavenie vozidla výstupom pre naplnenie okruhu parkovacej brzdy tlakovým vzduchom pre núdzový dojazd/odťah – v prednej aj zadnej časti vozidla - tepelná izolácia karosérie - kúrenie vo vnútri vozidla s min. 7 radiatormi - kúrenie v priestore vodiča s výduchom na nohy a telo vodiča - príprava pre mýtnu jednotku – inštalácia kábla v husom krku (potiahnuť palubnou doskou do stredu čelného skla)
--	---

OSTATNÉ

COC list pre kompletne vozidlo
Nálepky tlaku pneumatík umiestnené na blatníkoch nad kolesami
Min. 2 kľúče na zamykanie výklopných/posuvných ventilácií
Záručná doba na celé vozidlo - minimálne 60 mesiacov
Záručná doba na lak vozidla - minimálne 72 mesiacov
Záručná doba na korózne prehrdzavenie – perforáciu prvkov skeletu karosérie, t.j. poškodenie elementov karosérie takého stupňa, ktoré ohrozuje celistvosť a tuhosť karosérie – minimálne 120 mesiacov
Súčasťou dodávky je aj kompletná diagnostika vozidiel vrátane notebooku a licencií, potrebné servisné a kompletné diagnostické vybavenie vrátane softvéru potrebného pre diagnostiku motora, prevodovky, ako aj všetkých súčastí vozidla aj s jeho bezplatnou aktualizáciou (vrátane aktualizácie licencie) po dobu požadovanej technickej životnosti autobusov, minimálne však 10 rokov. Kompletná diagnostika musí byť obstarávateľovi dodaná spolu s prvým autobusom.

Uchádzač bude požiadaný o vysvetlenie svojej ponuky.

Pokračovanie vyhodnotenia ponúk zo dňa 30.05.2025:

Uchádzač Tempus-Trans s.r.o. bol dňa 23.05.2025 požiadaný o vysvetlenie svojej ponuky v zmysle vyššie uvedeného. Uchádzač v stanovenej lehote predložil svoje vysvetlenie nasledovne:

Vyhodnotenie technických parametrov vozidiel:

Posúdenie splnenia požiadaviek na vozidlo A: 26 ks mestských, nízkopodlažných autobusov s pohonom na CNG, 12m

Uchádzač predložil vysvetlenie, v ktorom detailne uvádza, že spĺňa všetky požadované parametre. Požiadavky na predmet zákazky 12 m vozidiel sú splnené.

Posúdenie splnenia požiadaviek na vozidlo B: 10 ks mestských, nízkopodlažných autobusov s pohonom na CNG, 18m

Uchádzač predložil vysvetlenie, v ktorom detailne uvádza, že spĺňa všetky požadované parametre. Požiadavky na predmet zákazky 18 m vozidiel sú splnené.